

## DAFTAR PUSTAKA

- Arumsari, dkk. 2016. *Pemodelan Daerah Rawan Kecelakaan dengan Menggunakan Cluster Analysis*. Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- Almunawaroh, Fauziah. 2018. *Pemanfaatan Citra Pleiades Dan Sistem Informasi Geografis Untuk Pemetaan Wilayah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Perkotaan Purwokerto*. Yogyakarta. Universitas Gajah Mada.
- Brilio, 2017. <https://www.brilio.net/creator/kamu-harus-tahu-ini-arti-5-warna-rambu-lalu-lintas--111083.html>
- Denny, C., dan Irma, A. 2003. *Desain dan Aplikasi Geographics Information System*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- Exsainternasional, 2008. <https://exsainternasional.wordpress.com/experience/>
- Google Earth, 2019. <https://earth.google.com/web/@->
- Google, Maps. 2020. <https://www.google.co.id/maps/@7.9618262,112.6317707,14.5z>
- Hermawati dan Oka. 2011. *Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Prof. Ida Bagus Mantra (Ruas Tohapati – Kusumba)*. Pekanbaru.
- Hobbs, 1979. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Herugan. 2010. <https://www.herugan.com/apa-sih-google-street-view-apa-manfaatnya>.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). 1997. Jakarta : Direktorat Bina Jalan Kota, Direktorat Bina Marga RI dan SWEROAD.
- Nugraha. 2011. <https://mtnugraha.wordpress.com/2011/12/12/citra-satelit-worldview-2/>
- Nyobamoto.com, 2015. <https://nyobamoto.com/2015/02/07/bahayanyaperlintasan-kereta-api-dibawah-flyover-arjosari-malang/>
- NSS, 2017. [http://www.nusantara-sakti.com/news\\_event/mengenal\\_arti\\_marka\\_jalan](http://www.nusantara-sakti.com/news_event/mengenal_arti_marka_jalan)
- Oglesby, C. H. 1988. *Teknik Jalan Raya, Edisi Keempat*. Jakarta: Erlangga
- Peta Tematik Indonesia, 2015. <https://petatematikindo.wordpress.com/2015/03/07/administrasi-kota-malang/>

- Pignataro, L.J. 1973. *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice Hall, Inc, Englewood Cliffs. New Jersey.
- Primananda, Aktifa dan Suharyadi. 2005. *Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Surabaya Pusat dengan Memanfaatkan Foto Udara*. Prosiding. PIT MAPIN XIV : Surabaya.
- Prahasta, Eddy. 2002. *Konsep-konsep Dasar Sistem Informasi Geografis*. Bandung : Informatika Bandung.
- Pranoto, A, 1992, "SIG Sebagai Manajemen", *Majalah Survei dan Pemetaan*, Nomor 1. Volume 9. November 1999.
- Prahasta, Eddy. 2005. *Sistem Informasi Geografis*. Bandung: Informatika.
- Prahasta, Eddy. 2013. *Mengelola Peta Digital Cara Mendapatkan & Mengelola Peta-Peta Digital Penting & Gratis di Jaringan Internet*. Bandung: Informatika.
- Ramadhani, H.Y. 2009. *Pemetaan Arean Rawan Kecelakaan Lali Lintas di Kota Yogyakarta*. Yogyakarta : Jurusan Teknik Sipil UII.
- Ruslan, Rosady. (2010). *Manajemen Public Relations dan Media Komunikasi*. Jakarta :Rajawali Pers.
- Riyadi, G. 1994. *Visualisasi Kartografi*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Geodesi Universitas Gadjah Mada
- Sturges H.A. 1926. The Choice of a Claas Interval. *Amerika Journal of the American Statistical Association*,21,(153):65-66
- Steenbrink, 1974. *Pengertian Transportasi*
- Sutanto, 1994. *Penginderaan Jauh Jilid 2*. Yogyakarta: Gadjah Mada *University Press*.
- Surya Malang.com, 2019 <https://suryamalang.tribunnews.com/topic/malang-raya?url=2018/07/12/jorok-bau-pesing-menyengat-di-jembatan-penyeberangan-alun-alun-kota-malang>
- Warpani, (1999). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB.